



PRODUCENT:

bram garażowych
bram przemysłowych
bram ogrodzeniowych
stolarki aluminiowej
urządzeń sterujących
rolet
profilii, kaset oraz innych akcesoriów do bram i rolet okiennych
cynkowanie ogniowe elementów 7500x1500x2800

FPHU WIŚNIEWSKI
Siedziba:
33-311 Wielogłowy k. Nowego Sącza
tel. (018) 447 71 11, fax. (018) 447 71 10
Zakład nr 2
ul. Jana Pawła II 38 33-300 Nowy Sącz
tel. (018) 447 73 33, fax. (018) 447 73 30

INSTRUKCJA OBSŁUGI I MONTAŻU

URZĄDZENIE STERUJĄCE eL6V1Q



Firma WIŚNIEWSKI zastrzega sobie prawo wprowadzenia zmian konstrukcyjnych wynikających z postępu technicznego.

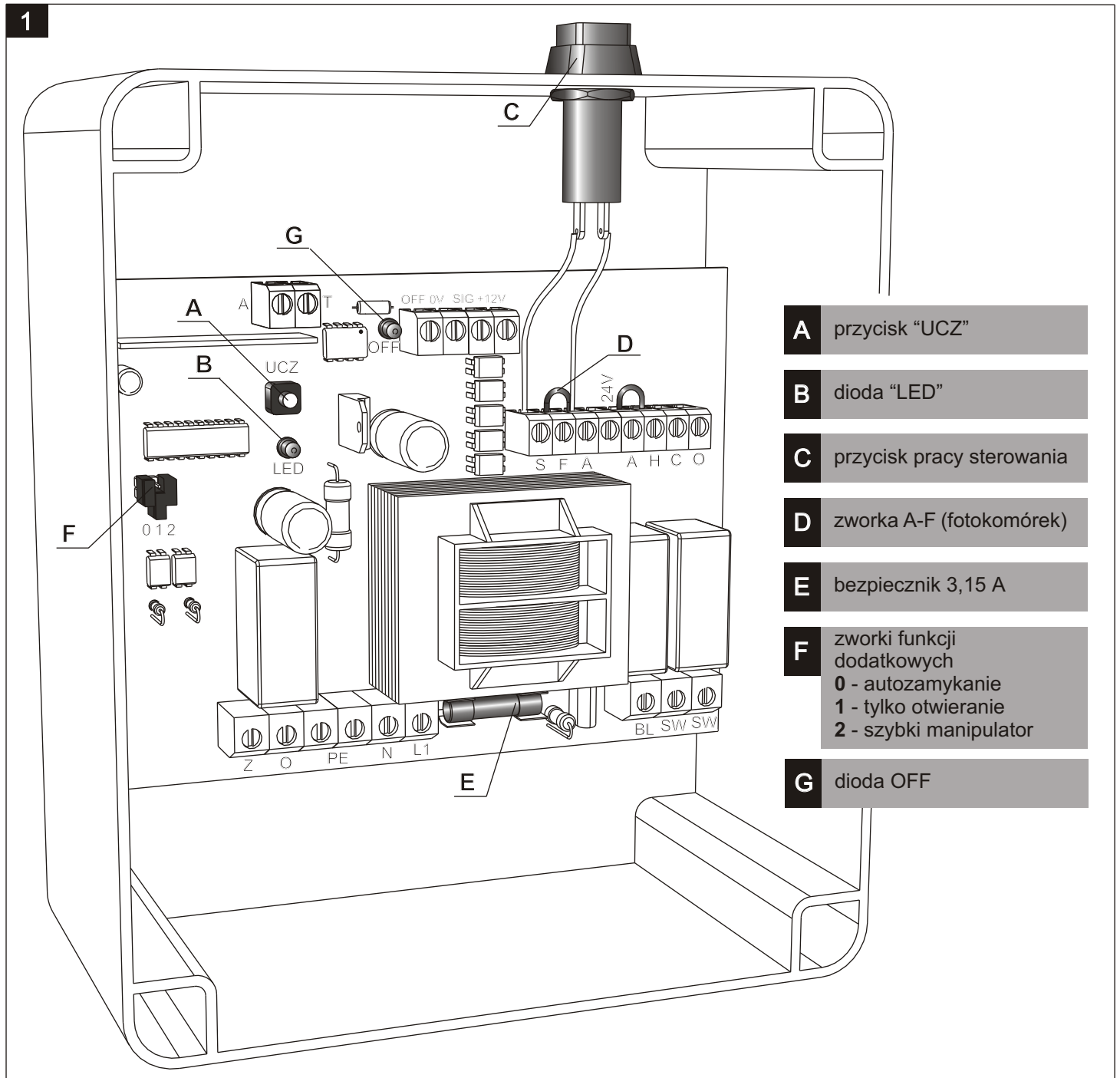
www.wisniowski.com.pl

Przeznaczenie i funkcje działania

Sterownik bramy eL6V1Q jest to sterownik dla napędów bramowych i garażowych wykorzystujący silowniki na napięcie 230 V AC.

Zastosowane funkcje sterownika

- ▶ sterowanie za pomocą pilotów z kodem dynamicznie zmiennym firmy Keelog na częstotliwość 433,92 MHz;
- ▶ sterowanie na przycisk dzwinkowy;
- ▶ sterowanie manipulatorem (opcja);
- ▶ bariera podczerwieni (fotokomórki), listwa krawędziowa FRABA
- ▶ automatyczne zamykanie;
- ▶ wcześniejsze auto-zamknięcie bramy po przejechaniu bariery podczerwieni;
- ▶ sygnalizacja świetlna lub załączenie z opóźnionym wyłączeniem oświetlenia;
- ▶ prosta procedura instalacji i programowania.



Sterowanie

Sterowanie napędu odbywa się poprzez zaprogramowany w eL6V1Q przycisk pilota, lub przycisk dzwonkowy. W obu przypadkach działanie urządzenia jest identyczne i polega na sekwencyjnym wykonywaniu poleceń, czyli krok po kroku. Po załączeniu zasilania pierwszym rozkazem jest otwieranie, jeśli wydamy następne polecenie w trakcie ruchu bramy to ją zatrzymamy, a następnie możemy uruchomić w kierunku zamykania.

Bariera podczerwieni

Bariera podczerwieni lub listwa krawędziowa FRABA jest to niezbędny element zabezpieczenia, który można podłączyć pod sterowanie. Zwiększa on bezpieczeństwo użytkownika i zabezpiecza przed najechaniem bramy na pojazd

Auto-zamykanie

Auto-zamykanie można uruchomić poprzez założenie zworki nr "0" na oba piny. Czas zamknięcia jest określany czasem opóźnienia. Przy auto-zamykaniu wymagane są fotokomórki dla bezpieczeństwa użytkownika. Dodatkowo fotokomórki skrócą czas otwarcia. Sterowanie rozpozna moment przejazdu pojazdu i następnie zamknie bramę po 5 sekundach. Jeżeli funkcja auto-zamykania jest uruchomiona, to wszystkie procedury programowania można przeprowadzić w pozycji stopu po zamykaniu.

Sygnalizacja świetlna

Sygnalizacja świetlna może pracować w dwóch wariantach. W pierwszym jako sygnalizacja ostrzegawcza podczas ruchu bramy. W drugim jako oświetlenie pomocnicze podjazdu czy garażu z opóźnionym wyłączeniem (funkcja ta nie działa przy opcji auto-zamykania).

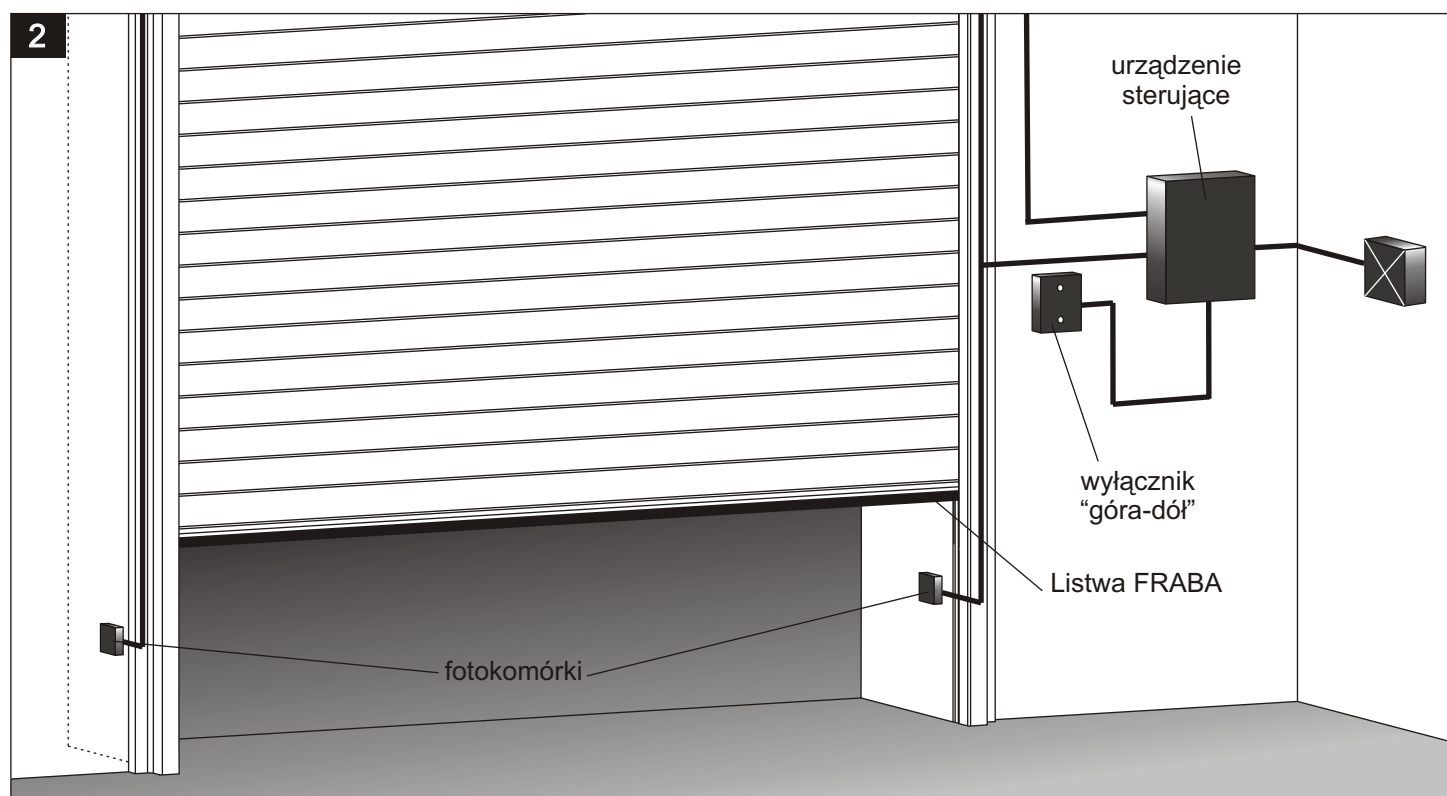
Podłączenie elektrycznych urządzeń sterujących bramy

Zalecenia producenta

- sposoby wykonania instalacji elektrycznej jak również jej zabezpieczenia przed porażeniem elektrycznym są określone przez normy;
- obwód zasilający napędu powinien być wyposażony w urządzenie odcinające napięcie;
- obowiązkowe uziemienie napędu powinno być wykonane w pierwszej kolejności;
- do montażu instalacji elektrycznej bramy należy używać przewodów dostarczonych przez producenta wraz z bramą;
- wszelkie czynności instalacyjne mogą być wykonywane tylko wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia elektryczne.

Sposób montażu sterowania

Sterowanie należy zamontować wewnątrz pomieszczenia w takim miejscu, aby w momencie sterowania ruchem bramy można było obserwować światło wjazdu. Do montażu należy użyć elementów montażowych oraz części złącznych dostarczonych w komplecie wraz ze sterowaniem. Rysunek poniżej przedstawia sposób rozmieszczenia urządzeń sterujących bramy wewnątrz pomieszczenia.



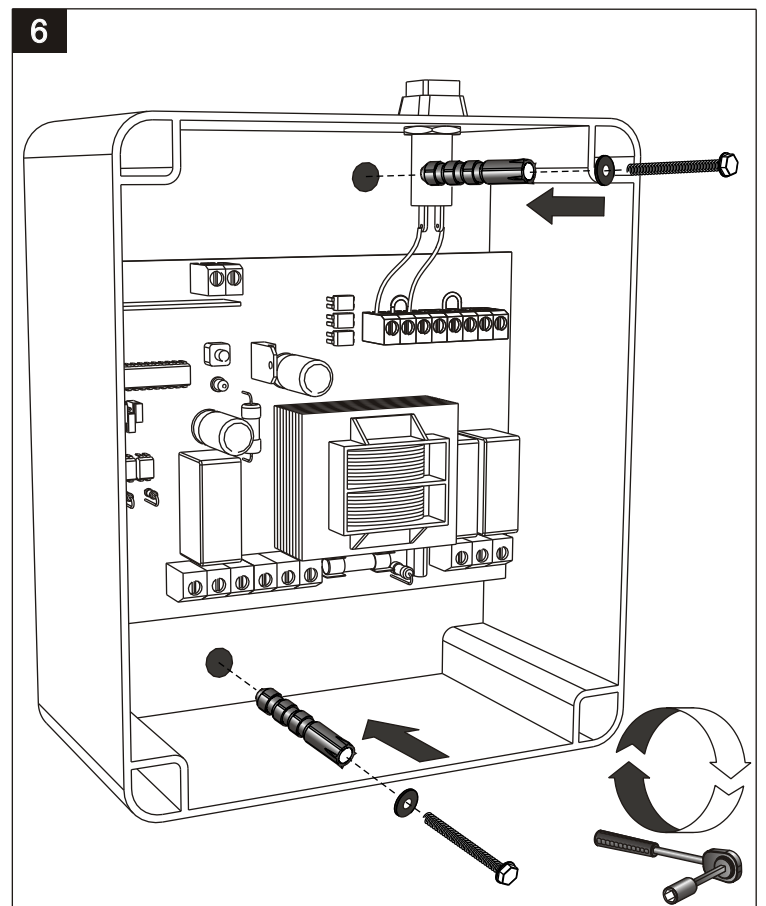
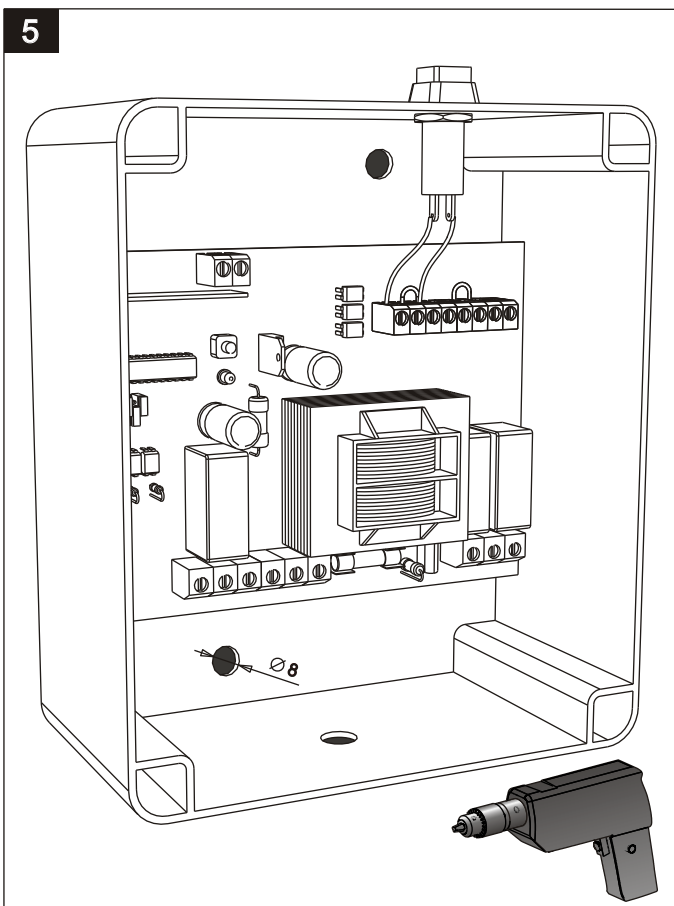
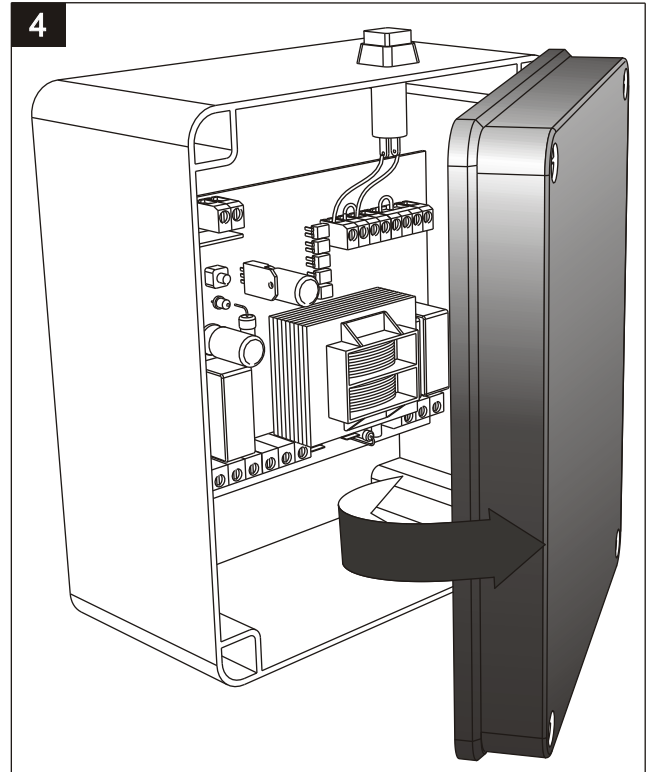
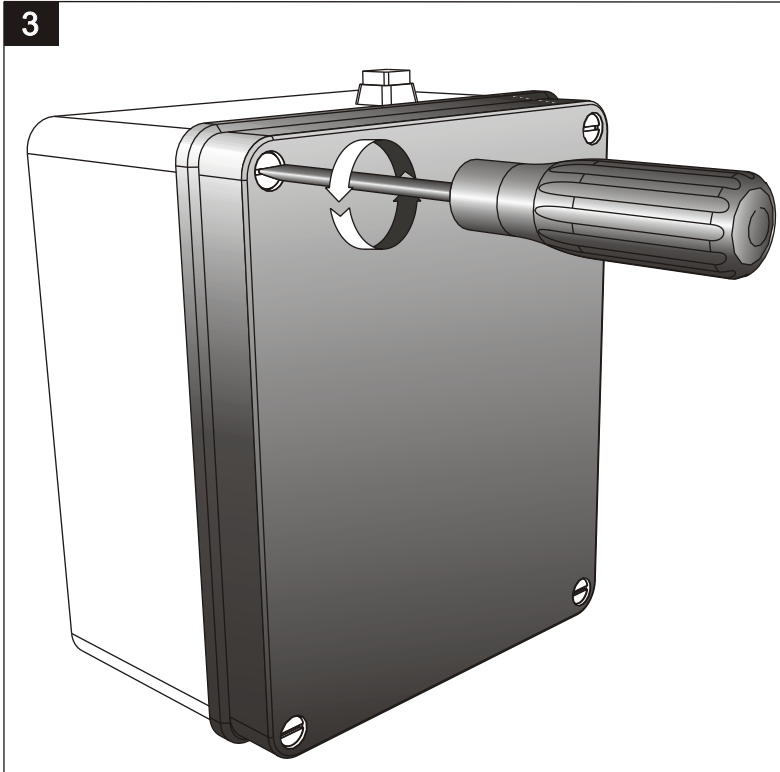
Urządzenie musi być zamontowane wewnątrz pomieszczenia w takim miejscu, aby długość przewodów istniejących w zestawie była wystarczająca do podłączenia.



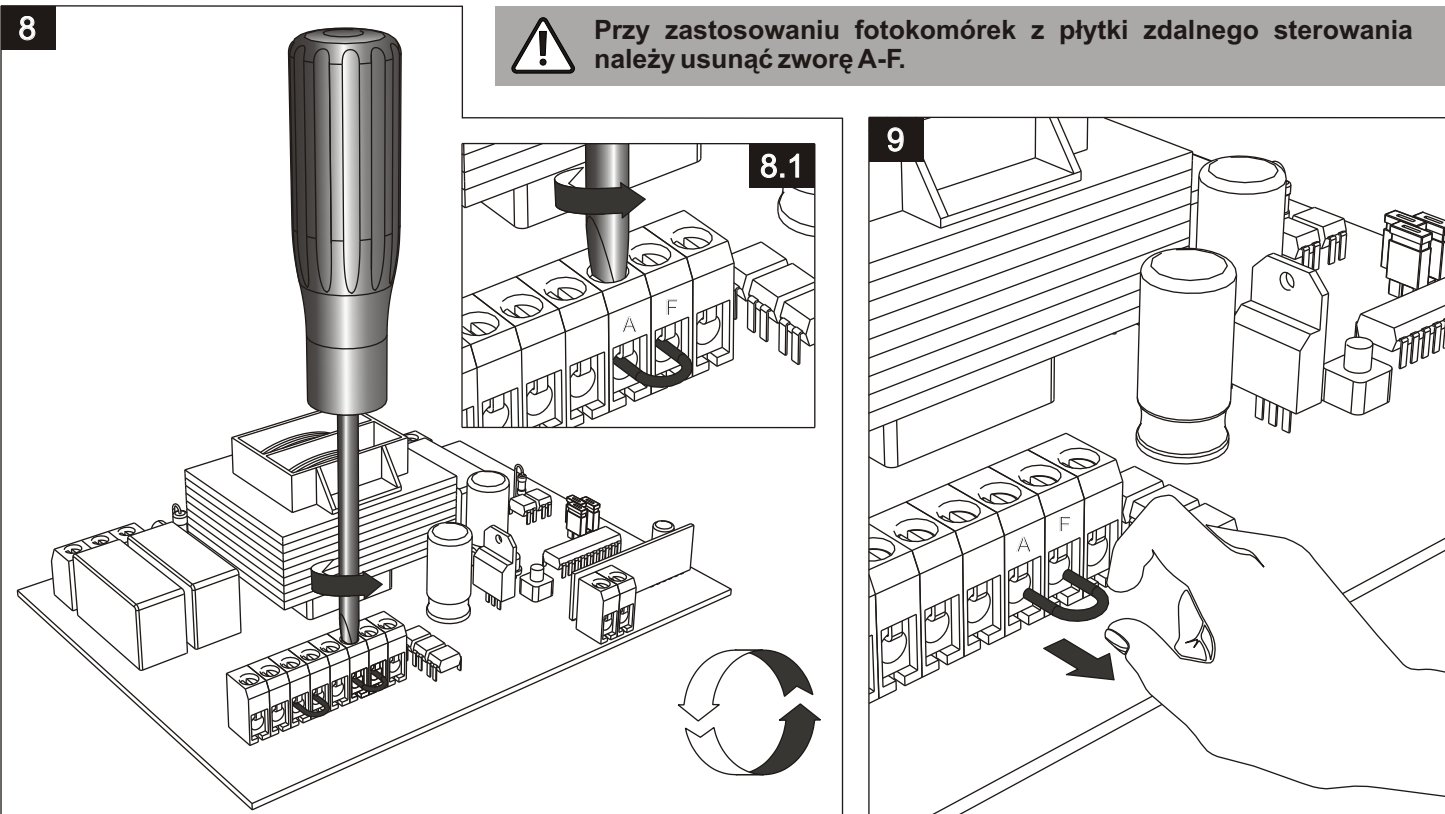
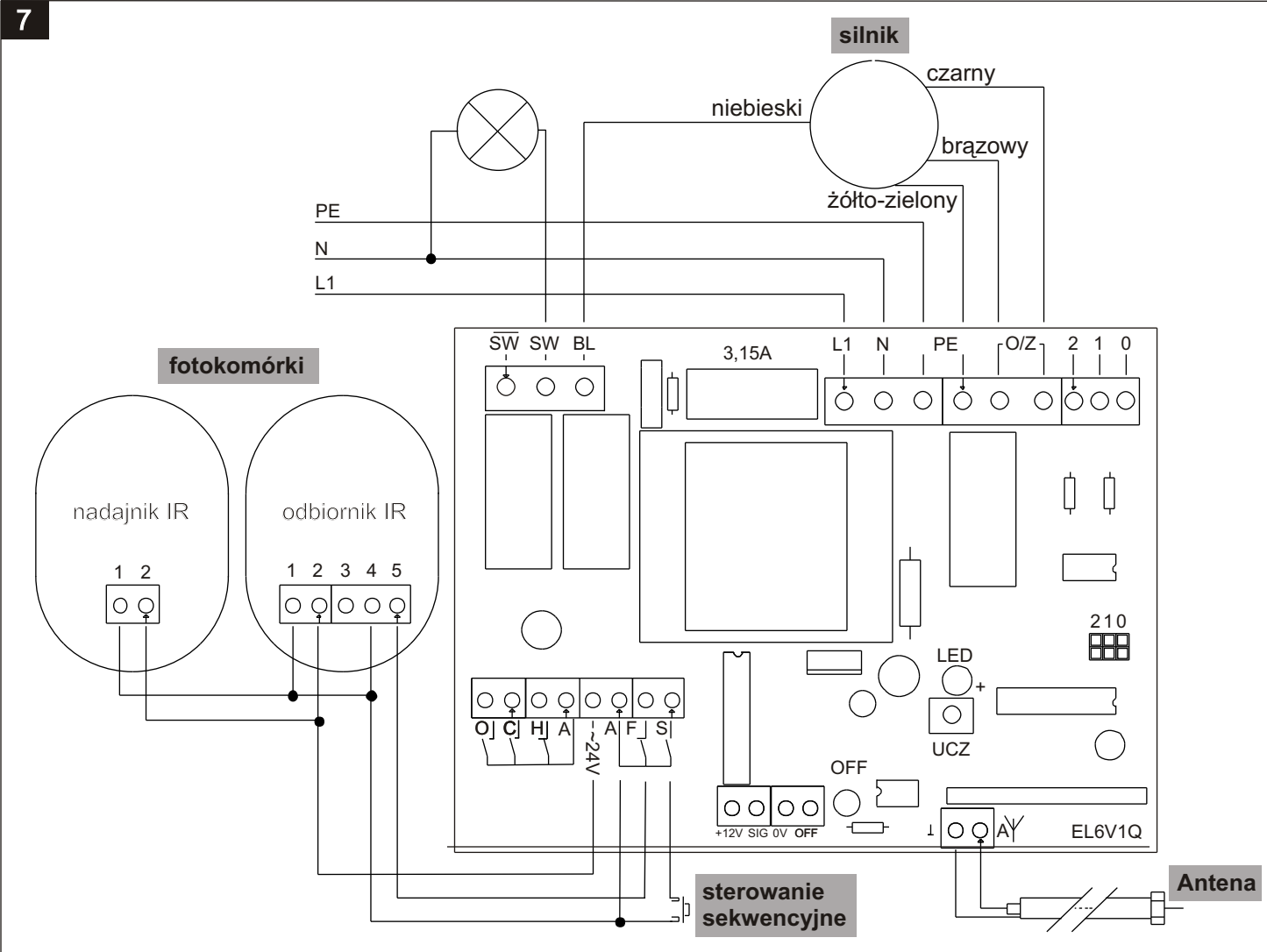
Zabrania się przedłużania przewodów ze względu na bezpieczeństwo.

Z miejsca zamontowania sterowania powinno być widoczne światło wjazdu bramy, ponieważ w obudowie sterowania jest wmontowany przycisk ręcznego sterowania. Gwarantowany zasięg sterowania w terenie otwartym wynosi około 30 metrów.

Sposób montażu sterowania przedstawiają rysunki poniżej.

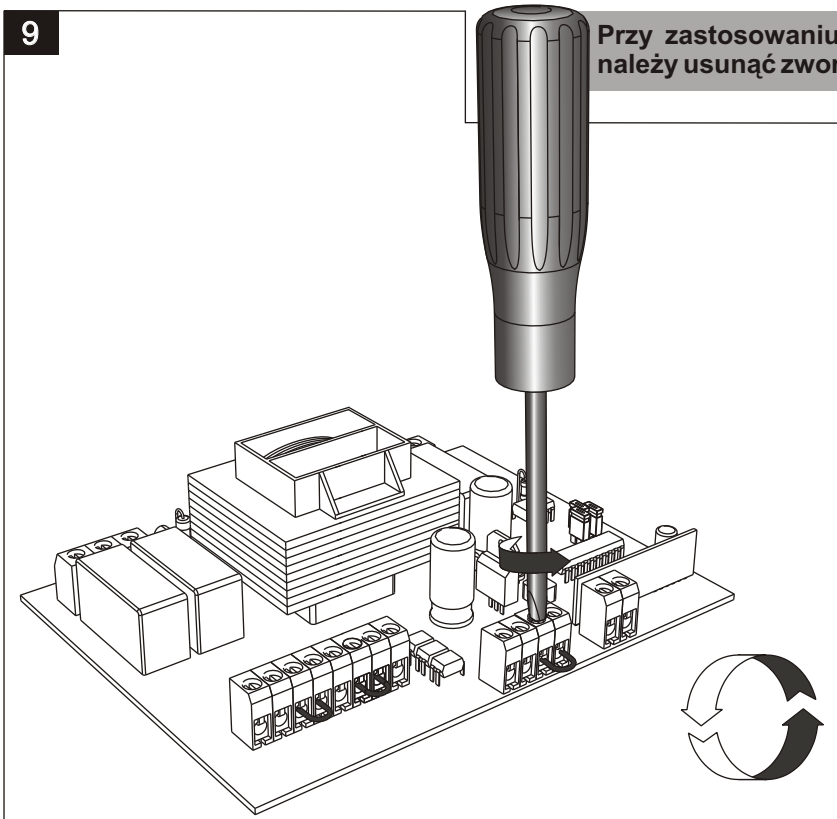


Schemat podłączenia sterowania

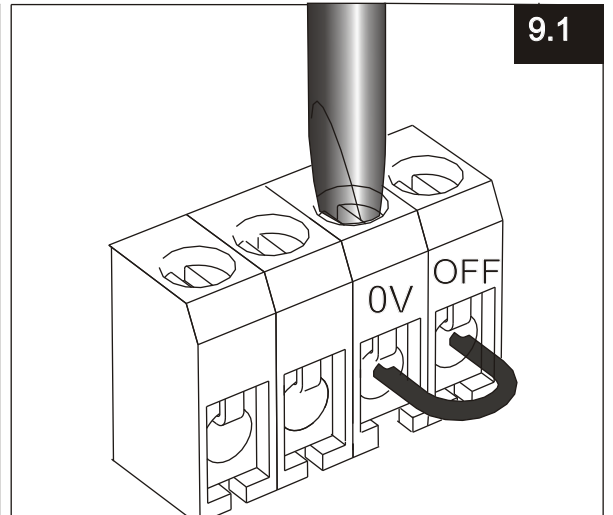


9

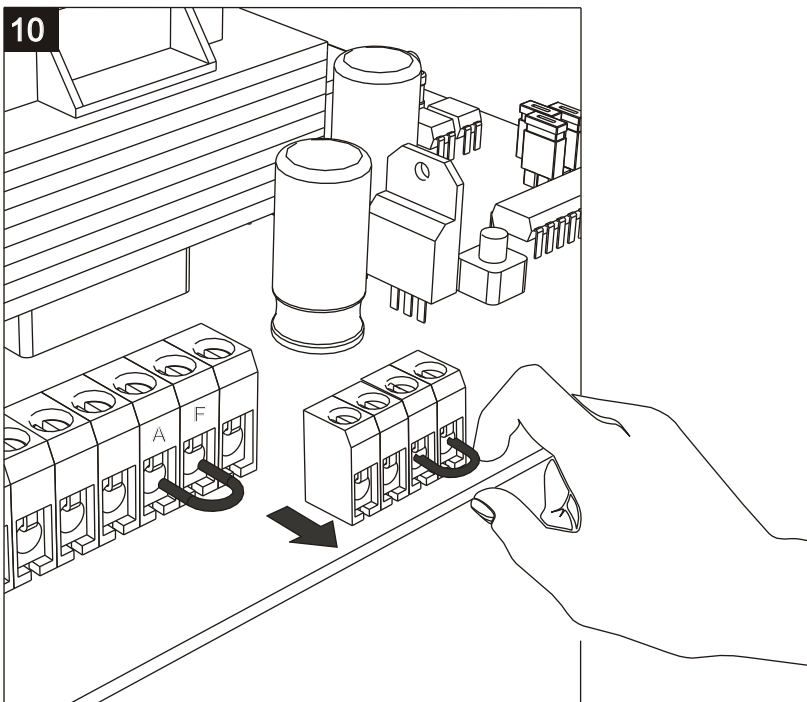
Przy zastosowaniu listwy FRABA z płytki zdalnego sterowania należy usunąć zworę 0V - OFF.



9.1



10

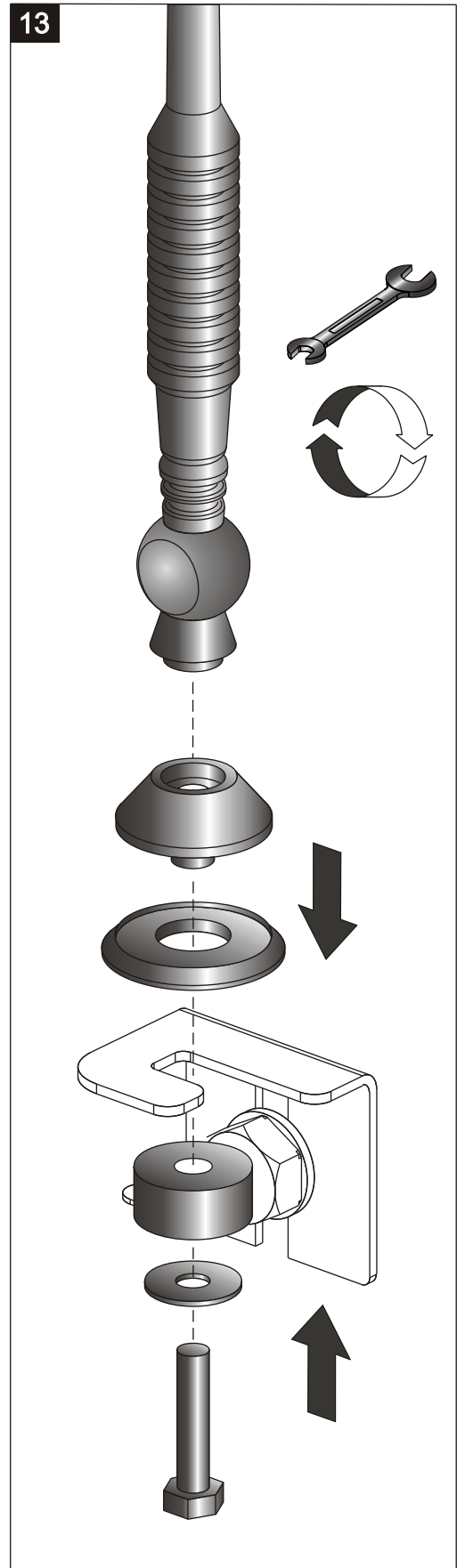
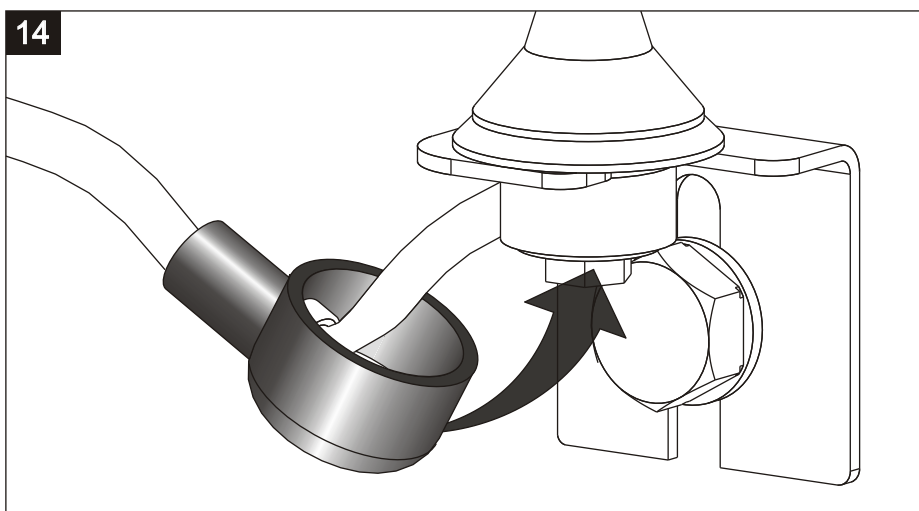
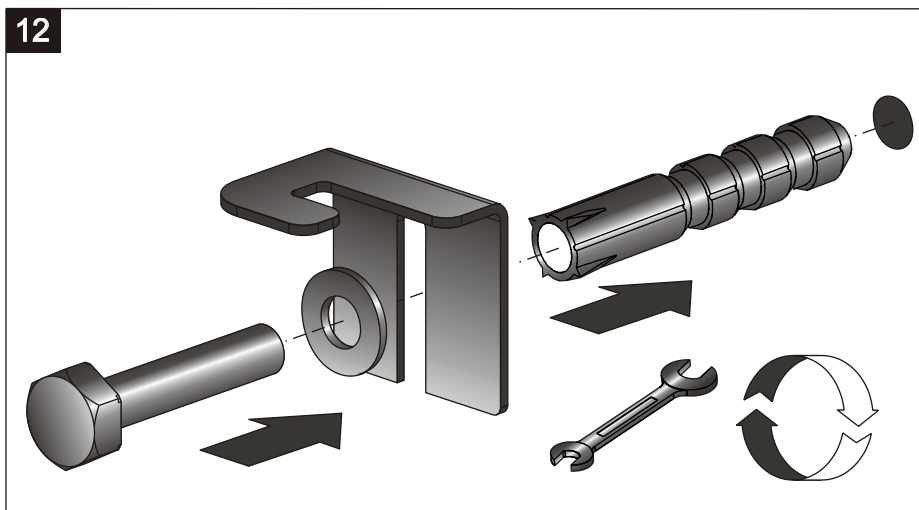
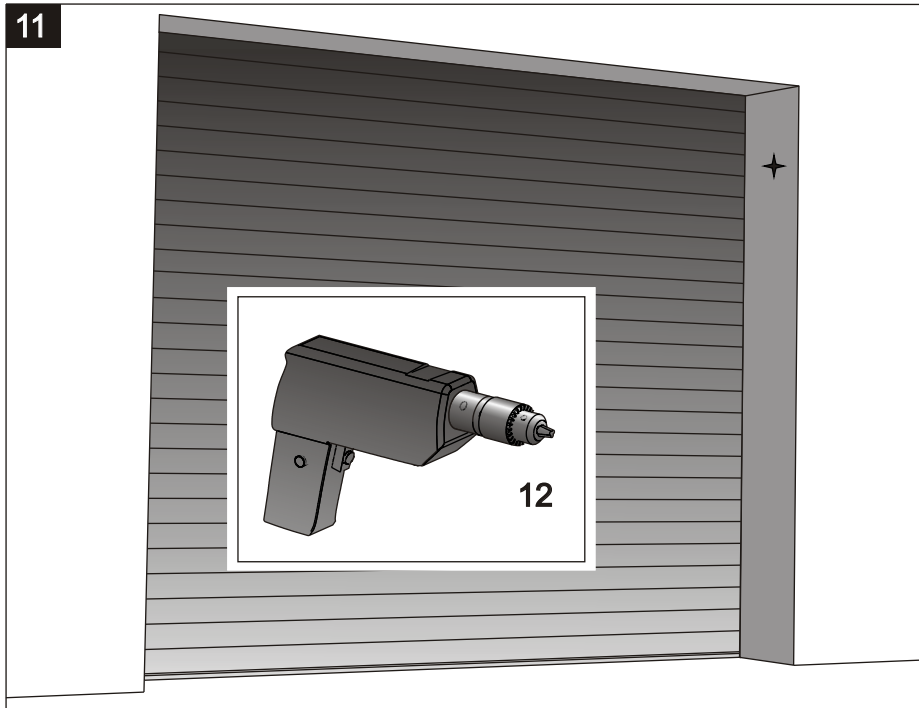


Sposób montażu anteny zdalnego sterowania - opcja

Antenę zdalnego sterowania należy zamontować na zewnątrz pomieszczenia. Prawidłowo zamontowana antena gwarantuje odpowiedni zasięg nadajników.

Do montażu anteny należy użyć elementów montażowych oraz części złącznych dostarczonych w komplecie wraz ze sterowaniem.

Sposób montażu anteny pokazano na rysunkach poniżej.

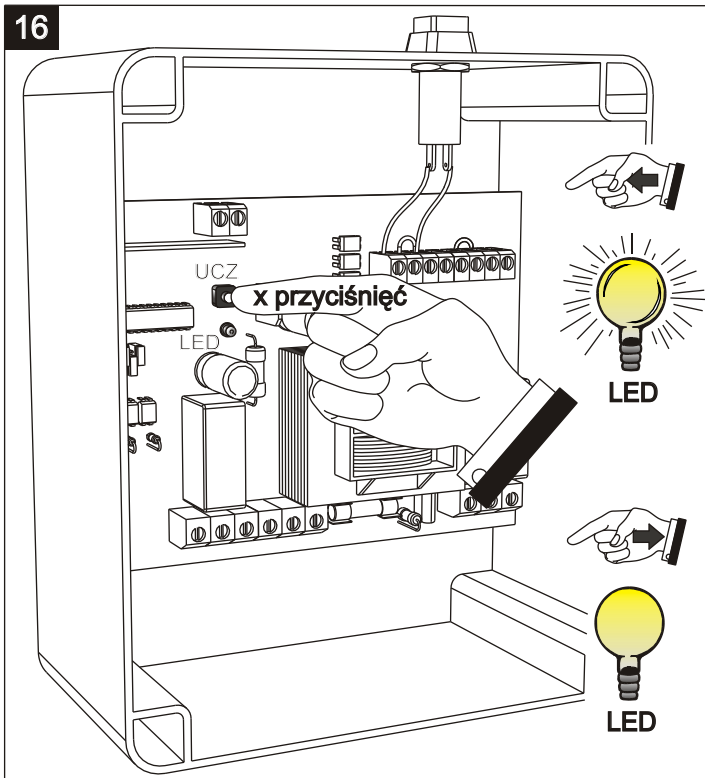
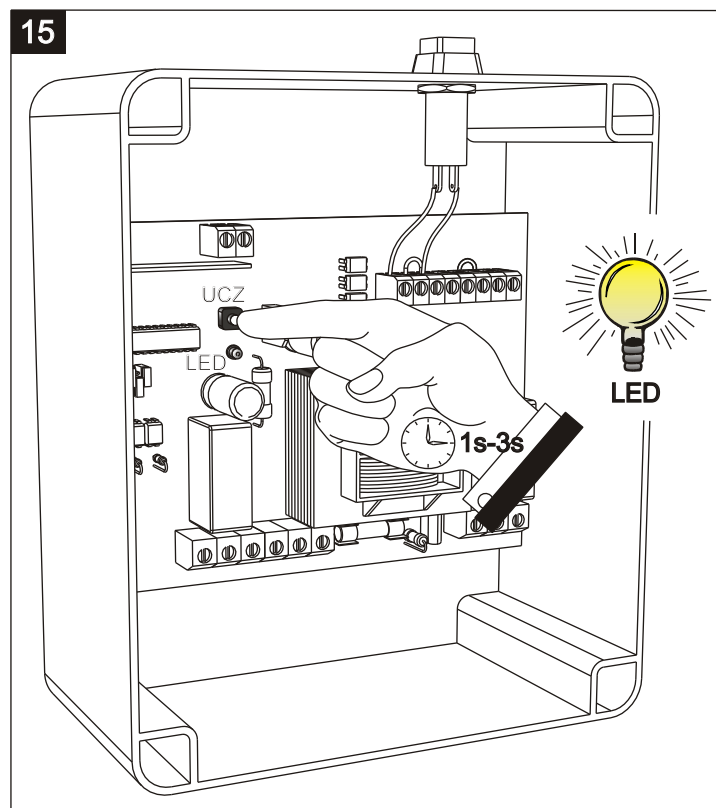


Programowanie sterownika eL6V1Q

Programowanie sterownika eL6V1Q odbywa się przy pomocy przycisku "UCZ" i diody świecącej LED umieszczonej na płycie sterownika. Programowanie może odbywać się, gdy brama jest zatrzymana (przy aktywnej opcji auto - zamykania, w stopie po zamykaniu).

Nauka czasu opóźnienia wyłączenia światła po zatrzymaniu siłownika

Przyciskamy przycisk "UCZ" i przytrzymujemy nie dłużej niż 3s (dioda LED zaświeci się), aby wejść w tryb programowania (rys. 15). Zwalniamy przycisk.



Następnie mamy 10s na rozpoczęcie programowania, przyciskając ten sam przycisk możemy ustawić czas opóźnienia. Jedno przyciśnięcie (x) odpowiada 15s, dioda LED przygasa przy każdym przyciśnięciu (np. 4 razy to 1 min). Procesor automatycznie zapamiętuje nastawy w chwili zaprzestania programowania, co sygnalizuje trzykrotnym zaświeceniem diody i powraca do normalnej pracy.

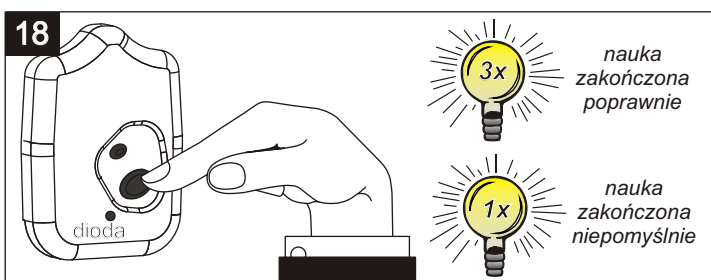
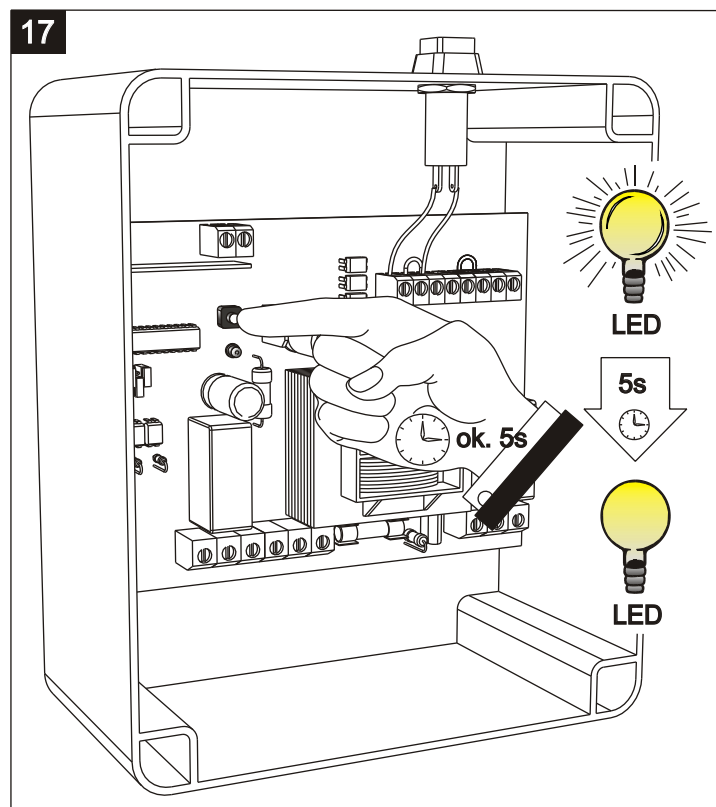
! W przypadku nie wykorzystywania powyższej funkcji nie należy zmieniać ustawień fabrycznych.

Nauka kodu pilota

Piloty są zaprogramowane fabrycznie, w przypadku zmiany kodu należy postępować wg poniższej procedury.

Sterownik eL6V1Q umożliwia zaprogramowanie maksymalnie 20 pilotów z kodem dynamicznie zmiennym, każdy pilot musi być nauczony osobno.

Przyciskamy przycisk "UCZ" i trzymamy aż dioda LED zapali się i zgaśnie (rys. 17). Teraz mamy około 10s na przyciśnięcie wybranego przycisku w pilocie, gdy dioda LED zapali się trzykrotnie to nauka jest zakończona poprawnie (rys. 18).



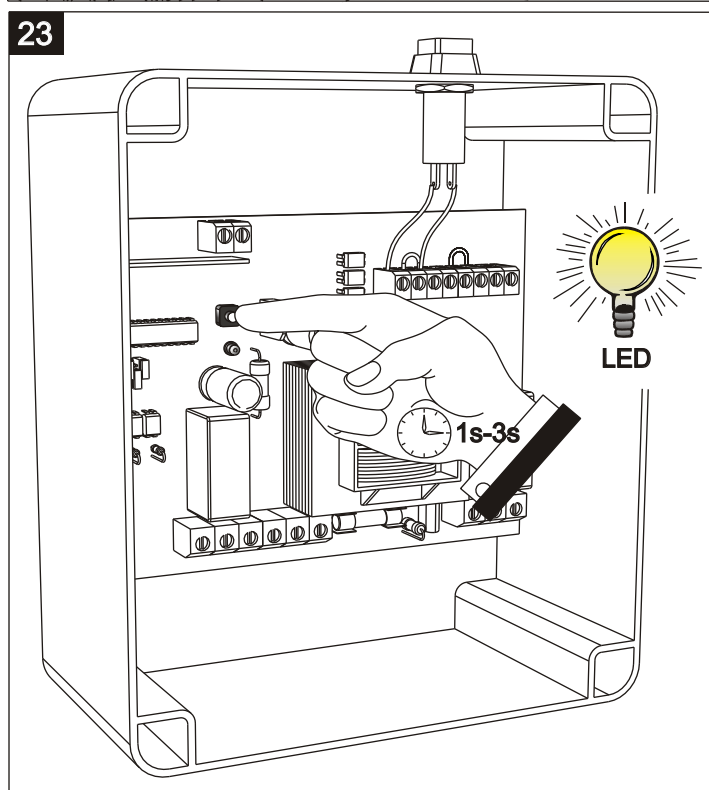
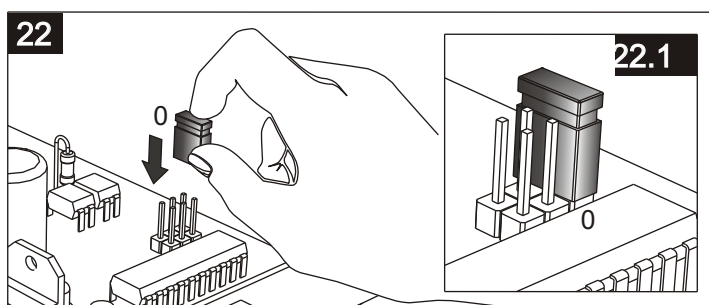
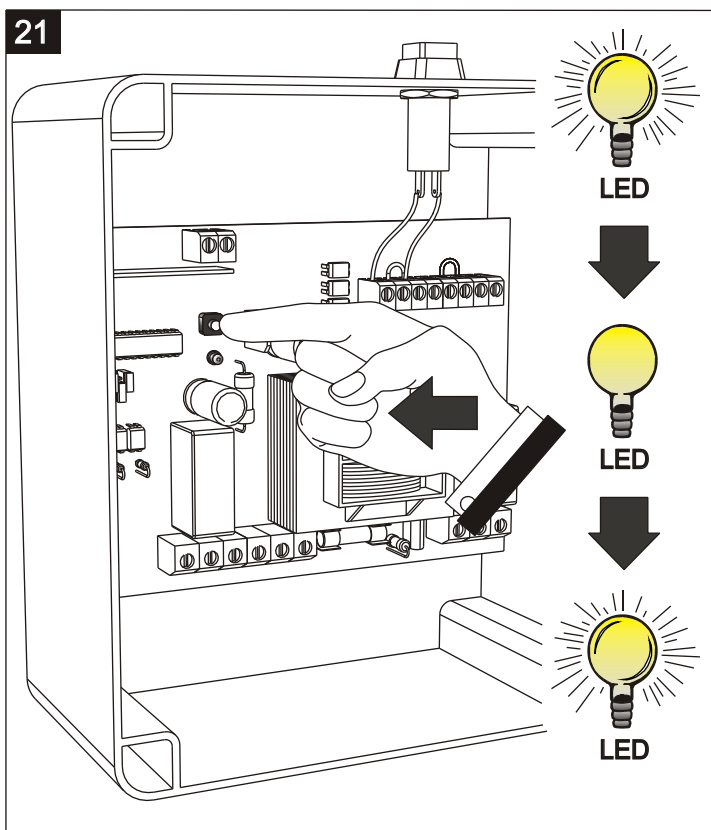
Jeżeli chcemy zaprogramować od razu więcej pilotów to po trzykrotnym mrugnięciu diody mamy następne 10s na zaprogramowanie drugiego pilota, itd. Jednokrotne zapalenie diody oznacza koniec nauki. Gdy zostało zaprogramowane wcześniej 20 pilotów to pamięć jest pełna, dioda LED zamruga po nauce tylko dwa razy i powraca do normalnej pracy. Jeżeli liczba używanych pilotów jest mniejsza od 20 to należy skasować pamięć i zaprogramować wszystkie piloty na nowo, w przeciwnym wypadku należy dokupić moduł eL3Q, który rozszerzy liczbę pilotów o 64 sztuki.

Załączenie sygnalizacji ruchu bramy

Przyciskamy przycisk "UCZ" nie dłużej niż 3s i czekamy (około 10s) na trzykrotne zaświecenie diody.

Kasowanie pamięci

Przyciskamy przycisk "UCZ" i trzymamy, aż dioda LED zapali się, zgaśnie i zacznie migać, po czym należy zwolnić przycisk "UCZ" (rys. 20). Dioda LED powinna zamigać pięciokrotnie. Kasowanie pamięci jest zalecane przy zgubieniu pilota.



Opcje dodatkowe w wersjach specjalnych

Auto-zamykanie - nauka długości czasu po którym zadziała automatyczne zamykanie - zworka „0”

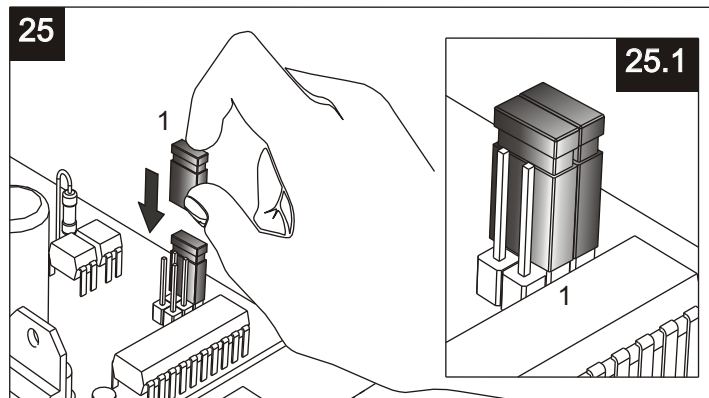
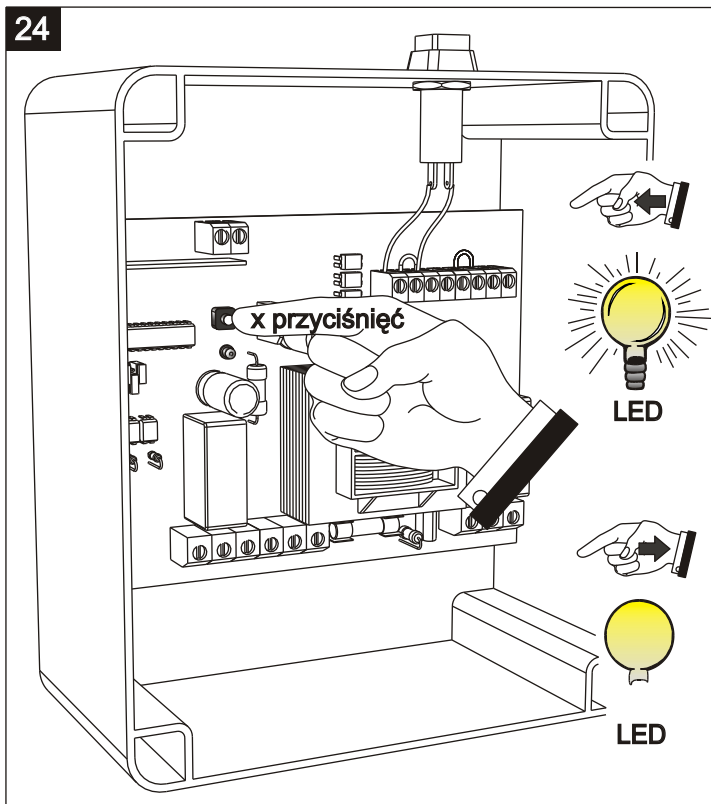
Przed przystąpieniem do nauki czasu zadziałania automatycznego zamykania należy wyłączyć sterowanie z sieci i zewrzeć zworkę w miejscu oznaczonym „0” (rys. 22). Włączyć zasilanie sterowania, przeprowadzić procedurę ustawienia auto - zamykania, aby wejść w tryb

programowana przyciskamy przycisk "UCZ" i przytrzymujemy, aż zaświeci się dioda LED (nie dłużej niż 3s rys.23). Następnie przyciskamy przycisk "UCZ", aby ustawić żądany czas zadziałania automatycznego zamykania. Jedno przyciśnięcie (x) odpowiada 15s, dioda przygasa przy każdym przyciśnięciu "UCZ" (rys.24). Przy tym ustawieniu światło zmienia zasadę pracy. Świeci gdy brama jest otwarta. Czas zamknięcia jest określany czasem opóźnienia wyłączenia światła. Przy auto - zamykaniu wymagane są fotokomórki dla bezpieczeństwa użytkownika. Dodatkowo fotokomórki skrócą czas otwarcia. Sterowanie eL6V1Q rozpozna przejechanie pojazdu i zamknie bramę po 5s.

! Jeżeli funkcja auto-zamykania jest uruchomiona, to wszystkie procedury programowania można przeprowadzić w pozycji stopu po zamykaniu.

! W przypadku nie wykorzystywania powyższej funkcji nie należy zmieniać ustawień fabrycznych.

! Jeżeli w bramie wykorzystywana jest funkcja automatycznego zamykania nie ma możliwości regulacji długości świecenia światła. Światło świeci tylko podczas pracy siłownika.



Funkcja "tylko otwieranie" - zwora „1”

Aby uruchomić funkcję "tylko otwieranie" należy założyć zworę na oba piny (rys. 25). Po założeniu zwory przycisk w pilocie lub sterowanie sekwencyjne tylko otwiera bramę. Funkcja ta jest pomocna tylko przy auto-zamykaniu.

Funkcja "szybki manipulator" - zwora „2”

Funkcja "szybki manipulator" jest nie aktywna przy podłączonym siłowniku rurowym. Opcja zmienia charakter manipulatora. Powoduje, że przełączenie kierunków ruchu bramy nie musi odbywać się poprzez przycisk stop.

Środki zaradcze przy zakłóceniach

Sterowanie nie działa na sygnał pilota:

Na pilocie nie świeci się dioda:

- wymienić baterię;
- wymienić pilota;

Sterowanie ręczne działa poprawnie, pilot sprawny:

- wyłączyć sterowanie z sieci na około jedną minutę i załączyć ponownie;
- skasować pamięć i zakodować na nowo pilot(y);
- w przypadku nie ustąpienia awarii skontaktować się z serwisem;

Sterowanie ręczne nie działa:

dioda LED nie reaguje na przyciskanie przycisku "UCZ":

- wyłączyć sterowanie z sieci na około jedną minutę i załączyć ponownie;
- sprawdzić bezpiecznik 3,15 A - w razie spalenia wymienić na nowy;
- sprawdzić prawidłowość podłączenia sieci;
- w razie nie ustąpienia awarii skontaktować się z serwisem;

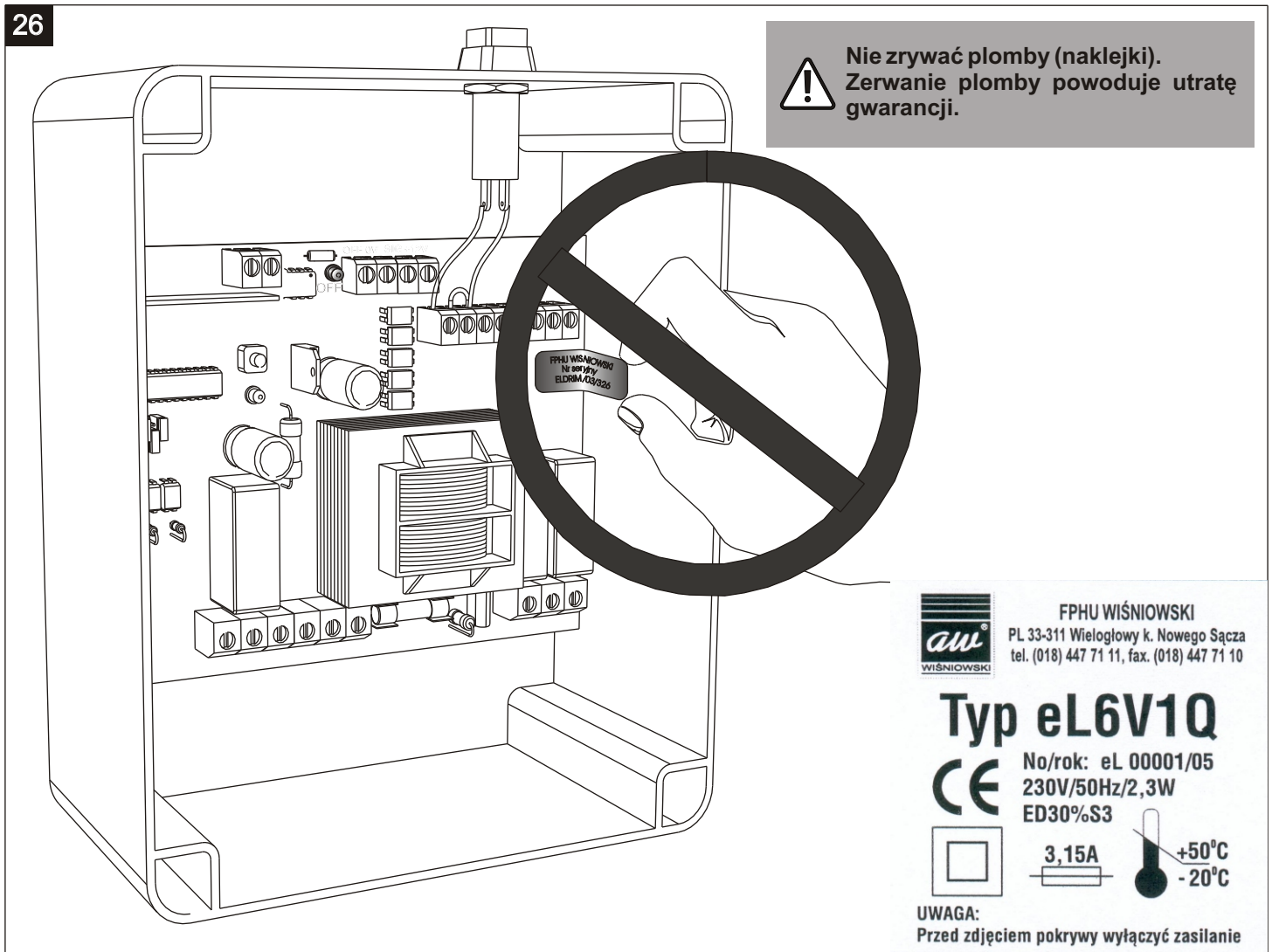
dioda LED reaguje na przyciskanie przycisku "UCZ" (brama nie zamyka się):

- wyłączyć sterowanie z sieci, założyć zworę A-F, załączyć ponownie, sprawdzić działanie sterowania;
- sterowanie działa poprawnie - sprawdzić prawidłowość podłączenia fotokomórek lub je wymienić (odblokować zworę A-F);
- sterowanie nie działa - wyłączyć sterowanie z sieci na około jedną minutę i załączyć ponownie;
- w przypadku nie ustąpienia awarii skontaktować się z serwisem;

Instalacja

1. Wyłączyć zasilanie.
2. Zainstalować automat.
3. Podłączyć przewody do sterownika eL6V1Q według opisu:
 - sterowanie ręczne (opcja);
 - antenę zewnętrzną (opcja);
 - oświetlenie lub lampę sygnalizacyjną (opcja);
 - barierę podczerwieni;
 - zasilanie;
 - silnik;
4. Włączyć zasilanie.
5. Skasować pamięć, zaprogramować pilota według opisu programowania.
6. Uruchomić pilotem lub sterowaniem ręcznym automat. Brama musi się otwierać, jeśli jest inaczej przełączyć przewody silnika zamieniając je miejscami (czarny/brazowy).

26



Nie zrywać plomby (naklejki).
Zerwanie plomby powoduje utratę gwarancji.



FPHU WIŚNIOWSKI
PL 33-311 Wielogłowy k. Nowego Sącza
tel. (018) 447 71 11, fax. (018) 447 71 10

Typ eL6V1Q



No/rok: eL 00001/05
230V/50Hz/2,3W
ED30%S3



3,15A



UWAGA:

Przed zdjęciem pokrywy wyłączyć zasilanie